

Proyecto Hispania: Construyendo un legado mediante la excelencia náutica

Informe de oportunidad estratégica | Agosto 2026



Proyectando el futuro para las
próximas generaciones

La oportunidad estratégica: Posicionarse al timón del patrimonio



Presentamos una oportunidad única para formar parte de una iniciativa de gran relevancia cultural y visibilidad internacional: **la recuperación del barco Real, *Hispania 1909***.

Encargado originalmente por S.M. el Rey Alfonso XIII y actualmente reconocido como **Bien de Interés Cultural**, *Hispania 1909* es uno de los únicos cuatro barcos supervivientes de la Clase 15 Metros en todo el mundo.

El Proyecto Hispania no se presenta simplemente como una restauración, sino como **símbolo único del patrimonio marítimo español y europeo**, un **museo flotante** y, al mismo tiempo, un **centro vivo de deporte**,

cultura y formación. Bajo el liderazgo de reconocidos profesionales del ámbito náutico — Eva Sardà y Jonathan Syrett — el proyecto se distingue por sus valores firmes y una proyección destacada a largo plazo.

Con sede en Baleares, nuestro objetivo es convertir *Hispania 1909* en un referente internacional, capaz de unir **historia, sostenibilidad y excelencia**.

Un proyecto cultural, educativo y social que **protege el patrimonio, promueve el talento local** y proyecta las Islas Baleares al mundo como capital del patrimonio náutico clásico del Mediterráneo.

Continuidad | Sostenibilidad | Excelencia | Innovación | Responsabilidad | Impacto



Hispania 1909.

Recuperar la historia, navegar el futuro.

En el corazón de esta iniciativa se encuentra la recuperación del *Hispania 1909* como símbolo del patrimonio marítimo y de la vela clásica europea, en el marco incomparable de los eventos de vela más emblemáticos de Europa. El Proyecto Hispania reúne restauración histórica, celebración cultural, navegación, divulgación y hospitalidad de alto nivel, convirtiendo la embarcación en un espacio vivo de memoria, conocimiento y encuentro en torno al mar.

Restauración de un barco Real

El *Hispania 1909* será restaurado en Palma de Mallorca mediante una intervención fiel a su historia, combinando técnicas tradicionales, conocimiento especializado y criterios de sostenibilidad.

Diplomacia cultural y deportiva

El *Hispania 1909* está respaldado por una comunidad de marinos, artesanos, embajadores culturales y profesionales del sector comprometidos con la autenticidad y la excelencia. El proyecto participará en nueve citas clave del circuito internacional, consolidando su papel como plataforma de representación cultural y deportiva.

Les Voiles d'Antibes, Francia (junio 2028)

Argentario Sailing Week, Italia (junio 2028)

Barcelona Puig Vela Clàssica, España (julio 2028)

Illes Balears Clàssics, Mallorca (agosto 2028)

Copa del Rey de Barcos de Época, Menorca (agosto 2028)

Monaco Classic Week (septiembre 2028)

Vele d'Epoca di Imperia, Italia (septiembre 2028)

Régates Royales, Cannes (septiembre 2028)

Les Voiles de Saint-Tropez (septiembre-octubre 2028)

Oportunidades para patrocinadores y colaboradores

- Hospitalidad VIP a bordo y acceso privilegiado en las principales regatas.
- Participación en iniciativas educativas y de legado, vinculadas a la preservación de oficios tradicionales, transmisión de valores y economía azul.
- Presencia en eventos organizados junto a la Real Fundación Hispania de Barcos de Época, la Armada Española, el Real Club Náutico de Palma, Astilleros de Mallorca y entidades culturales regionales, reforzando el posicionamiento institucional y patrimonial de los colaboradores

Impacto social

Además de promover la cultura marítima, la carpintería de ribera y los hábitos de vida saludable en el mar, la iniciativa busca fomentar, a través de talleres, la integración social y la **igualdad de acceso a los deportes náuticos**, especialmente a mujeres y jóvenes en situación de vulnerabilidad. Asimismo, promueve el respeto por los ecosistemas marinos y acerca a las nuevas generaciones a disciplinas como la ciencia, la tecnología, la ingeniería y las matemáticas aplicadas al ámbito marítimo, junto con la sostenibilidad, la navegación, el liderazgo, los oficios náuticos y valores esenciales como el esfuerzo, la superación personal y el trabajo en equipo.

Llamado a la acción: navegando hacia el siguiente paso

El *Hispania 1909*, aunque estructuralmente intacto, se encuentra actualmente en un **estado crítico de deterioro**. Amarrado en Cádiz desde 2018 y sin haber recibido mantenimiento, la embarcación presenta un avanzado desgaste en la cubierta, la jarcia, el mástil y los interiores. **Sin una intervención inmediata, el riesgo de daños irreversibles sigue aumentando.**

Se ha elaborado un plan integral para trasladar el yate a Palma de Mallorca, donde está prevista una restauración completa de 18 a 20 meses, liderada por Eva Sardà y Jonathan Syrett.



Eva Sardà - Carpintera de ribera e ingeniera naval



Eva Sardà es ingeniera naval y constructora de embarcaciones tradicionales, con una profunda pasión por el patrimonio marítimo. Formada en Sistemas y Tecnologías navales en la UPC de Barcelona y especializada en carpintería de ribera en Albaola (País Vasco), Eva combina la precisión técnica con la artesanía tradicional. Su experiencia abarca trabajos de ebanistería interior, restauraciones estructurales y diseño sostenible de yates. Aporta al Proyecto Hispania una valiosa combinación de conocimientos náuticos, diseño del programa educativo y liderazgo práctico en procesos de restauración.

Tel.: 686 914 324 | Correo: sardatorrandelleva@gmail.com

Jonathan Syrett - Consultor, broker de yates y fundador de Hamilton Marine International



Jonathan Syrett es un reconocido profesional de la industria náutica, con más de cuatro décadas de experiencia en la compraventa y consultoría de grandes yates. Desarrolló gran parte de su trayectoria en Camper & Nicholson's Int., donde dirigió las operaciones en España durante más de veinte años. Vinculado a la vela clásica como regatista y a la conservación del patrimonio marítimo, fue uno de los principales organizadores del Trofeo Almirante Conde de Barcelona. Como patrono fundador desde 2009 de la Real Fundación Hispania de Barcos de Época, propietaria del *Hispania 1909*, aporta al proyecto experiencia náutica, conocimiento histórico, liderazgo institucional y una estrecha vinculación con la embarcación.

Tel.: 609 433 333 | Correo: jonathan.syrett@hamilton-connections.com

El equipo del Proyecto Hispania queda a disposición para la **revisión técnica** del proyecto y la exploración de posibles **colaboraciones** estratégicas.

Agradecemos sinceramente la consideración de esta propuesta. Una alianza con *Hispania 1909* representa una confluencia única de historia, prestigio y visibilidad. Esta iniciativa constituye, ante todo, una contribución a la preservación y difusión del legado cultural de España y las Islas Baleares.

